



Campionato Italiano Autostoriche

Gruppo Peroni Race 11-12.07.2020

Qualifying

Best Top Speed

Team	Car	Class	Top Speed	Top 1 Kph Lap	Top 2 Kph Lap	Top 3 Kph Lap	Top 4 Kph Lap	Top 5 Kph Lap	Avg					
156 TEAM BASSANO	Porsche 935 Turbo	Periodo H2/I	M. MASSAGLIA	258.1	4	253.8	5	250.8	10	224.7	3	223.3	2	242,1
39 CIRCOLO DELLA BIELLA	Ginetta G12	Periodo GR	M. PANINI	224.7	3	218.2	2	216.4	8	216.0	9	206.3	6	216,3
8	A.R. 75	Periodo J2	I. C. GIUDICE	222.4	3	216.4	2	111.9	1					183,6
174	Porsche 944 Turbo	Periodo J2	I. G. BOSSOLI	220.0	4	199.7	5	198.2	9	197.5	6	194.9	10	202,1
115 SC. AB MOTORSPORT	Porsche 911 3.0	Periodo H2/I	A. CABIANCA	216.9	3	191.7	2	126.8	1					178,5
166 SC. DEL GRIFONE	A.R. 75	Periodo J2	J.F.	216.0	3	207.5	4	194.9	2	175.8	5	171.3	9	193,1
141	A.R. GTAm	Periodo H2/I	R. ARNALDI	214.3	2	209.6	9	209.6	8	208.3	10	205.9	5	209,5
165 SCUDERIA ETNA	Ford Sierra Cosworth	Periodo J2	I.P. PIETRINI	214.3	6	213.8	4	213.4	3	213.4	5	211.7	2	213,3
176	TVR Tuscan Speed 8 GT	Periodo J2	I.V. TRUGLIA	213.8	4	210.4	5	203.1	3	195.3	12	182.2	8	201,0
94 SC. TAZIO NUVOLARI	Ford Escort MKI	Periodo G2/H	G. CORAZZARI	211.3	9	210.4	5	209.2	6	205.1	3	168.0	7	200,8
142 SC. VESUVIO	Fiat 128 Coupè	Periodo H2/I	C. TURIZIO	207.9	4	205.5	3	204.3	2	202.4	10	202.4	8	204,5
107 AB MOTORSPORT	Porsche 911 S	Periodo G2/H	A. DAMIANI	203.1	10	198.2	3	196.0	11	195.6	5	194.6	4	197,5
169	Maserati Biturbo	Periodo J2	J.M.	201.6	2	187.3	3	95.4	1					161,4
72	Ford Sierra Cosworth	Periodo J2	E. GERARDI	199.3	6	198.2	5	196.0	7	192.8	3	192.8	4	195,8
108 TAZIO NUVOLARI	Porsche 914/6	Periodo G2/H	A. ZANNONI	197.8	3	196.0	8	192.4	5	175.5	2	161.3	4	184,6
133	Porsche 911 SC	Periodo H2/I	F. MARAZZI	197.1	9	196.4	6	193.5	10	189.7	11	188.7	5	193,1
138	Fiat X1/9	Periodo H2/I	A. TESSARO	197.1	2	194.6	3	194.6	4	193.1	11	192.4	5	194,4
151 GRT Motorsport	BMW 635	Periodo H2/I	G. CECCHINI	192.8	3	192.4	6	192.4	10	190.7	13	190.4	5	191,7
99	BMW 2002 Ti	Periodo G2/H	M. DEL NIBBIO	191.7	2	190.0	3	189.3	5	188.7	4	187.7	6	189,5
106 SC. AB MOTORSPORT	A.R. Giulia Sprint GTA	Periodo G2/H	G. SERIO	191.7	3	189.3	11	189.0	6	188.7	2	188.0	9	189,3
149 TEAM ITALIA	Porsche 930	Periodo H2/I	M. RONCONI	191.0	3	177.9	2	173.5	4	103.1	1	98.5	5	148,8
158	Peugeot 205 GTi	Periodo J2	G. BASSI	188.7	12	187.0	8	186.7	6	186.3	10	186.3	9	187,0
150	Porsche 911 RSR	Periodo H2/I	G. GAROFALO	186.3	8	186.0	2	185.0	6	180.9	4	179.4	3	183,5
104	Lotus Elan	Periodo G2/H	G. PUTELLI	185.4	4	183.7	5	153.2	2	126.0	3	107.9	1	151,2
168 GRT Motorsport	A.R. 75	Periodo J2	E. GUASTI	167.7	2	101.9	1							134,8
126	Fiat Ritmo 65	Periodo H2/I	T. GIOVANNINI	164.3	3	164.3	8	164.1	4	163.6	10	163.3	11	163,9
7 SC. AB MOTORSPORT	A.R. Giulietta Ti	Periodo E - T	R. LONARDI	160.6	2	152.1	3	139.4	5	105.3	1	98.3	4	131,1
64	Fiat 128	Periodo G2/H	L. PAPA	157.7	10	154.3	4	154.1	3	154.1	9	154.1	8	154,9
52 VALDELSA CLASSIC	A.R. Alfasud Ti	Periodo G2/H	G. CROCCHINI	157.3	9	157.3	8	156.8	6	156.6	11	155.6	3	156,7
43	A.R. GT 1.3	Periodo G1	R. LODI	152.1	8	151.6	10	150.6	9	150.3	4	148.2	3	150,6
20 SC. VESUVIO	A.R. Giulietta Ti	Periodo E - T	M. MILLA	148.0	3	147.6	2	140.0	8	139.1	9	135.0	5	141,9
92 GRT MOTORSPORT	BMW 2002	Periodo G2/H	M. MONTANARO	146.4	10	144.4	9	142.3	8	136.2	5	133.5	7	140,6
97 SC. VESUVIO	A.R. GTAm	Periodo G2/H												
112	Porsche 911 3.0	Periodo H2/I												
175 TEAM ITALIA	BMW 323i	Periodo J2 - I												